

## **Zasady odpłatności za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wrocław**

### § 1.

1. Gmina Wrocław organizuje przewozy w miejskiej komunikacji zbiorowej we własnym zakresie poprzez działanie spółki należącej do Gminy oraz poprzez zawarcie umów z przewoźnikami na świadczenie usług przewozowych.
2. Przewoźnicy wykonują powyższe usługi taborem tramwajowym lub autobusowym na liniach typu:
  - 1) normalne;
  - 2) pośpieszne;
  - 3) nocne;
  - 4) podmiejskie;
  - 5) inne.
- 2a. Gmina emituje bilety obowiązujące przy przewozach środkami miejskiej komunikacji zbiorowej.

### § 2.

1. Rodzaje stosowanych biletów:
  - 1) jednorazowe - uprawniające do jednokrotnego przejazdu;
  - 2) okresowe - uprawniające do wielokrotnych przejazdów w oznaczonym czasie w granicach administracyjnych Wrocławia oraz poza granicami miasta, a w tym:
    - a) jednodniowe na okaziciela - uprawniające posiadacza do przejazdów na wszystkich liniach określonego typu w dniu wskazanym na bilecie (w dniu skasowania biletu),
    - b) 30-dniowe na okaziciela - uprawniające posiadacza do przejazdów na wszystkich liniach określonego typu w okresie 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie (dnia skasowania biletu),
    - c) 60-dniowe na okaziciela - uprawniające posiadacza do przejazdów na wszystkich liniach określonego typu w okresie 60 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie (dnia skasowania biletu),
    - d) 90-dniowe na okaziciela - uprawniające posiadacza do przejazdów na wszystkich liniach określonego typu w okresie 90 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie (dnia skasowania biletu),
    - e) 7-dniowe imienne - uprawniające wskazaną osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich liniach określonego typu przez 7 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie (dnia skasowania biletu),
    - f) 30-dniowe imienne - uprawniające wskazaną osobę do korzystania z przejazdów na 2 normalnych liniach, 2 dowolnych liniach lub wszystkich liniach określonego typu przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie (dnia skasowania biletu),

- g) 60- dniowe imienne - uprawniające wskazaną osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich liniach określonego typu przez 60 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie (dnia skasowania biletu),
  - h) 90- dniowe imienne - uprawniające wskazaną osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich liniach określonego typu przez 90 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie (dnia skasowania biletu),
  - i) aglomeracyjne imienne - uprawniające wskazana osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich liniach określonego typu w czasie określonym w treści biletu;
- 3) „bilety wolnej jazdy” – uprawniające wskazaną osobę do bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach.
- 2. Bilet jednorazowy stanowi dowód uiszczenia opłaty za przejazd przez jego posiadacza z chwilą skasowania go kasownikiem znajdującym się w danym pojeździe i zachowuje ważność do chwili opuszczenia tego pojazdu przez osobę, która uiściła nim opłatę, jednak nie dłużej niż do momentu dotarcia przez pojazd do przystanku końcowego właściwego dla danego kierunku linii lub ostatniego przystanku przed zjazdem do zajezdni.
  - 2a. Wyjątkiem od zasady opisanej w ust. 2 jest sytuacja awaryjnego przerwania biegu pojazdu – wówczas bilet jednorazowy stanowi podstawę do kontynuowania dalszej jazdy pojazdem wskazanym przez przewoźnika.
  - 2b. Skasowanego biletu nie wolno odstępować innej osobie.
  - 3. Opłatę za przejazd jednorazowy można uiścić za pomocą kilku biletów o łącznej wartości nie mniejszej niż wysokość należnej opłaty.
  - 4. Bilety okresowe mogą uprawniać do przejazdów na dwóch lub wszystkich liniach jednego lub różnych typów. Przejazd może się odbywać na trasach pokrywających się z liniami oznaczonymi na bilecie, wszystkimi pojazdami danego typu linii. Posiadacz biletu uprawniającego do korzystania z linii pośpiesznej może korzystać z linii normalnej na odcinku, na którym ich trasy pokrywają się.
  - 5. Posiadacz okresowego biletu na linie normalne nie może korzystać z niego na liniach pośpiesznych, z wyjątkiem sobót, świąt oraz dni roboczych po godzinie 20.00, kiedy to na liniach pośpiesznych obowiązuje taka sama opłata jak na liniach normalnych.
  - 6. Bilety okresowe uprawniają również do przejazdów liniami nocnymi w zakresie odpowiednim do przysługującego w porze dziennej.
  - 7. Osoby uprawnione do korzystania z przejazdu ulgowego opłacają 50% ceny biletu pełnego (odpowiedniego dla danej linii).
  - 8. Opłata za przejazd pojazdami linii podmiejskich w granicach miasta jest taka sama, jak na liniach normalnych.
  - 9. Kierujący pojazdem prowadzi sprzedaż biletów jednorazowych w cenie odpowiedniej za przejazd określoną linią w dni wolne od pracy, w dni robocze po godzinie 20-tej oraz na liniach nocnych.
  - 10. Wysokość opłaty uwidoczniona jest na bilecie.

### § 3.

- 1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich typach linii są uprawnieni:
  - 1) posłowie i senatorowie;
  - 2) inwalidzi wojenni i wojskowi;

- 3) dzieci niepełnosprawne i młodzież niepełnosprawna oraz uczniowie posiadający orzeczenie publicznej poradni psychologiczno- pedagogicznej o potrzebie kształcenia specjalnego, posługujące się legitymacją w kolorze żółtym o sygnaturze MEN-II/182/2 - uczące się w szkołach i placówkach określonych w ustawie o systemie oświaty oraz osoby opiekujące się nimi w czasie przejazdu lub podróżujące po nie albo po ich odwiezieniu do szkoły, zakładu opieki zdrowotnej, ośrodka rehabilitacji, innej placówki szkolnej lub ochrony zdrowia;
  - 4) dzieci do lat 4;
  - 5) osoby, które ukończyły 70 lat;
  - 6) osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności, w tym osoby głuche i głuchonieme, osoby całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji, dzieci w wieku do lat 16, na które przysługuje zasiłek pielęgnacyjny oraz ich opiekunowie;
  - 7) osoby niewidome lub ociemniałe oraz ich przewodnicy;
  - 8) członkowie Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę, Ludzie ze znakiem „P”, członkowie Dawnej Polonii Wrocławskiej oraz Pionierzy Wrocławia;
  - 9) dzieci i młodzież z rodzin wielodzietnych, które przystąpiły do programu „dwa plus trzy i jeszcze więcej” w niedziele i święta;
  - 10) pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o. o. i pracownicy Dolnośląskich Linii Autobusowych Sp. z o.o.;
  - 11) byli pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o. o. i byli pracownicy Dolnośląskich Linii Autobusowych Sp. z o. o., którzy przeszli na emeryturę lub rentę.
2. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów na liniach normalnych w granicach i poza granicami Wrocławia uprawnieni są:
- 1) umundurowani funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta sztabowego i żołnierze Żandarmerii Wojskowej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie;
  - 2) umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej we Wrocławiu;
  - 3) żołnierze w służbie zasadniczej (z wyłączeniem - nadterminowej);
  - 4) honorowi dawcy krwi po oddaniu co najmniej:
    - a) mężczyźni - 25 litrów krwi,
    - b) kobiety - 15 litrów krwi.
- 2a. Uprawnienie do korzystania z bezpłatnych przejazdów w dni powszednie od poniedziałku do piątku na liniach normalnych w granicach Wrocławia, raz w roku w ciągu 90 kolejnych dni, jeżeli przejazd związany jest z odbywanym szkoleniem, przysługuje zamieszkałym we Wrocławiu osobom bezrobotnym, zarejestrowanym przez okres nie krótszy niż 6 miesięcy w Powiatowym Urzędzie Pracy, bez prawa do zasiłku, aktywnie poszukującym pracy oraz zaliczonym do jednej z niżej wymienionych grup:
- 1) bezrobotnym kierowanym do pracodawców zgodnie z napływem ofert pracy;
  - 2) bezrobotnym długotrwale - powyżej 24 miesięcy, będącymi beneficjentami projektów finansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego;
  - 3) kierowanym na szkolenia - w pierwszym miesiącu trwania szkolenia;
  - 4) kierowanym na zajęcia aktywizujące w Klubach pracy;
  - 5) uczestniczącym w zajęciach w Centrum Integracji Społecznej.

3. Dowodami potwierdzającymi posiadanie uprawnień opisanych w ust. 1, ust. 2 i ust. 2a są dokumenty wydane przez instytucje, urzędy i organy właściwe do potwierdzania tych uprawnień.

#### § 4.

1. Do korzystania z biletów ulgowych na wszystkich typach linii są uprawnieni:
  - 1) studenci szkół wyższych wpisanych do rejestru Ministra Edukacji Narodowej, a także studenci uczelni zagranicznych oraz uczestnicy dziennych studiów doktoranckich;
  - 2) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych oraz policealnych, a także uczniowie ponadpodstawowych szkół zagranicznych - nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia;
  - 3) dzieci w wieku powyżej 4 lat do czasu rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej,
  - 4) emeryci i renciści,
  - 5) kombatanci oraz inne osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, korzystające z uprawnień określonych w przepisach powszechnie obowiązujących,
  - 6) rodzice lub opiekunowie prawni rodzin wielodzietnych, które przystąpiły do programu „dwa plus trzy i jeszcze więcej” w niedziele i święta.
2. Dowodami potwierdzającymi posiadanie uprawnień opisanych w ust. 1 są dokumenty wydane przez instytucje, urzędy i organy właściwe do potwierdzania tych uprawnień.

#### § 5.

1. Taryfa przewozowa jest zawarta w oddzielnym akcie prawnym.
2. Gmina jest odpowiedzialna za druk, szatę graficzną i dystrybucję biletów.
3. Na biletach mogą znajdować się reklamy. Szczegółowe warunki umieszczania reklam oraz zasady odpłatności za nie określi umowa zawarta pomiędzy Gminą, a reklamodawcą.

#### § 6.

1. Bagaż ręczny może być przewożony środkami komunikacji miejskiej na wszystkich typach linii, po wniesieniu opłaty za każdą sztukę spełniającą warunki określone w ust. 2 lub za każdą jednostkę bagażu wymienioną w ust. 3.
2. Opłacie za przewóz podlega bagaż ręczny, którego suma trzech wymiarów (długości, szerokości i wysokości) przekracza 120 cm.
3. Za wyjątkiem określonym w ust. 4, za bagaż ręczny podlegający opłacie niezależnie od wymiarów, uważa się także: wózek dziecięcy ( bez dziecka ), sanki, narty i zwierzęta.
4. Nie podlegają opłacie: wózki dziecięce z dziećmi do lat 4, małe zwierzęta trzymane podczas podróży na rękach, instrumenty muzyczne, a także przyrządy i materiały służące do nauki, przewożone przez uczniów i studentów, w postaci:
  - tub i teczek zawierających prace i rysunki techniczne lub artystyczne,
  - prac artystycznych i krosen malarskich, o ile nie przekraczają wymiarów: 120 cm x 100 cm x 10 cm.

#### § 7.

1. Gminy sąsiadujące z Gminą Wrocław, w celu zaspokojenia usług przewozowych mieszkańców tych gmin, mogą korzystać z usług komunikacji miejskiej po pokryciu odpowiednich kosztów eksploatacyjnych. Zakres tych usług i zasady pokrywania kosztów określi umowa zawarta pomiędzy gminami.
2. Pracodawcy (instytucje) mogą zbiorowo nabywać dla swoich pracowników usługi przewozowe Gminy. Warunki wykupywania tych usług określi umowa zawarta przez pracodawcę (instytucję) z Gminą.
3. Gmina może zawierać umowy o świadczenie wspólnych usług przewozowych z innymi przewoźnikami oraz z organizatorami przedsięwzięć turystycznych lub kulturalnych, w celu wspólnej obsługi świadczeniobiorców tych usług.
4. Organizatorzy dużych imprez kulturalnych, sportowych itp. oraz przedsiębiorstwa handlowe i usługowe mogą nabywać usługi przewozowe dla uczestników tych imprez oraz klientów. Szczegółowy zakres tych usług oraz warunki ich nabywania określi umowa zawarta przez organizatora z Gminą.
5. Instytucje państwowe i samorządowe oraz organizacje społeczne organizujące wycieczki, zbiorowe zajęcia i imprezy w ramach wypoczynku wakacyjnego (w okresie wakacji lub ferii) lub w celu terapeutycznym dla dzieci niepełnosprawnych lub rodzin korzystających ze środków pomocy społecznej mogą korzystać z bezpłatnego przewozu liniami normalnymi uczestników tych form opieki i wypoczynku na warunkach określonych przez zarządzającego komunikacją zbiorową, w oparciu o złożony wniosek zawierający: określenie podmiotu organizującego przejazd, listę uczestników i opiekunów, wskazanie celu, terminu i trasy przejazdu.

#### § 8.

1. Kontrola uiszczania opłat za przejazdy jest prowadzona według zasad określonych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe ( Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.), przez upoważnione osoby posiadające identyfikatory wydane przez właściwą jednostkę organizacyjną Gminy.
2. W razie stwierdzenia braku ważnego biletu na przejazd osoby lub przewóz bagażu pasażer jest zobowiązany do uiszczania należności przewozowych oraz opłaty dodatkowej. Bilet, którego stan nie pozwala, ze względu na stopień zniszczenia, zabrudzenia itp., na ustalenie prawidłowości jego skasowania, jest nieważny. Za bilet nieważny uznawany jest również imienny bilet okresowy, jeżeli na jego znaczku nie został wpisany numer legitymacji tego biletu.
3. Od osoby korzystającej z przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, posiadającej ważny bilet ulgowy, która w czasie kontroli nie posiada przy sobie dokumentów potwierdzających uprawnienie do takiego przejazdu, nie pobiera się opłaty dodatkowej, jeżeli w ciągu 7 dni roboczych od dnia przeprowadzenia kontroli przedstawi te dokumenty kontrolującemu lub jego pracodawcy.
4. Opłatę dodatkową ustala się w wysokości:
  - a) 50- krotności ceny biletu jednorazowego pełnego, stosowanego na liniach normalnych w granicach miasta, tj. 120 zł - gdy płatność opłaty dodatkowej następuje w terminie powyżej 7 dni,
  - b) 100 zł - gdy płatność opłaty dodatkowej następuje w terminie do 7 dni,

- e) 20- krotność ceny biletu jednorazowego pełnego, stosowanego na liniach normalnych w granicach miasta, za przewóz bagażu i zwierząt niezgodnie z zasadami odpłatności.
- 5. Z tytułu poniesionych kosztów, w związku ze zwrotem lub umorzeniem należności, pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 10% żądanej lub uiszczonej opłaty dodatkowej.
- 6. Wnioski o zwrot lub umorzenie opłaty dodatkowej należy kierować do właściwej jednostki organizacyjnej Gminy.

§ 9.

Przepis § 3 ust. 1 pkt 10 traci moc z dniem 1 stycznia 2009 r.